

 MAJLIS PERBANDARAN DUNGUN	SYARAT-SYARAT LAZIM JABATAN KEJURUTERAAN	No. Ruj. Dokumen : MPD-PK(U)-KEJ-01(L2)
		No. Keluaran : 02 No. Pindaan : 01 Tarikh : 1.3.2017 Muka Surat : 1 / 2

Diisi oleh perunding / wakil

Tajuk cadangan projek: **CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN SEBUAH RUMAH KEDIAMAN KEKAL DI ATAS LOT 5652, MUKIM SURA, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN**

ID projek:

BIL	PERKARA	Petunjuk (✓) ditunaikan (x) belum ditunaikan (-) tidak berkaitan	
		SEMAKAN PEMOHON	SEMAKAN JABATAN
A	Kehendak-kehendak berikut perlulah ditunaikan terlebih dahulu sebelum mengemukakan permohonan		
	SYARAT-SYARAT LAZIM Perlu dikepilkan bersama permohonan		
1.0	PELAN BANGUNAN i) Lubang resapan (<i>soakway pit</i>) bagi saluran air longkang berada di bahagian paling hampir dengan jalan/simpanan jalan bagi memudahkan penyelenggaraan ke sistem perparitan akan datang.		
2.0	PELAN KERJA TANAH i) Memastikan aras tanah mengambil kira/berpandukan kepada aras lot-lot berjiran atau aras jalan sediaada kecuali kawasan yang terlibat dengan banjir supaya tiada berlaku hakisan tanah atau lumpur mengalir ke lot-lot jiran, jalan awam dan harta-harta lain di sekitar kawasan kerja. ii) Air takungan hendaklah disalurkan ke dalam longkang sediaada atau ke sistem perparitan yang sempurna yang diluluskan oleh mpd. iii) Menyediakan tapak pembasuh tayar kenderaan. iv) Kerja-kerja pemotongan/penambungan cerun bukit perlu mempunyai had ketinggian dan kecerunan. v) Permukaan tanah cerun tidak boleh dibiarkan terdedah kepada hujan.		



MAJLIS PERBANDARAN
DUNGUN

**SYARAT-SYARAT LAZIM
JABATAN KEJURUTERAAN**

No. Ruj. Dokumen : MPD-PK(U)-
KEJ-01(L2)
No. Keluaran : 02
No. Pindaan : 01
Tarikh : 1.3.2017
Muka Surat : 2 / 2

BIL	PERKARA	Petunjuk (✓) ditunaikan (x) belum ditunaikan (-) tidak berkaitan	
		SEMAKAN PEMOHON	SEMAKAN JABATAN
3.0	<u>PELAN JALAN</u> i) Lebar minima jalan hendaklah 4.27m (14 kaki). ii) Rezab jalan lebar melebihi 40', tebal <i>crusher run</i> hendaklah 12". iii) Rezab jalan lebar kurang dari 40', tebal <i>crusher run</i> hendaklah 9". iv) Tebal minima <i>premix</i> hendaklah 100mm yang terdiri daripada 60mm tebal <i>binder course</i> dan 40 mm tebal <i>wearing course</i> .		
4.0	<u>PELAN PERPARITAN</u> i) Longkang sekitar mestilah dari jenis 'U' minima 600mm lebar. ii) Longkang yang ditutup sepenuhnya hendaklah diadakan bukaan yang ditutup dengan penutup <i>reinforce concrete</i> atau <i>mild steel grating pada</i> setiap jarak 5m. iii) Setiap longkang yang dalamnya melebihi 1meter hendaklah dibina dengan dinding penahan konkrit bertetulang. iv) Semua pembedung merentasi jalan-jalan utama hendaklah dibina dari jenis pembedung kekotak dan mampu untuk menampung kekerapan banjir yang berlaku dalam masa 25 tahun sekali. v) Semua pembedung (box culvert) hendaklah berukuran minima 900mm lebar atau (pipe culvert) berukuran minima 900mm garis pusat dari kelas 'Z'. vi) Permukaan pembedung hendaklah ditutup dengan satu lapisan 'geotextile' sebelum kerja-kerja penambungan semula dijalankan. vii) <i>Sump</i> hendaklah dibina di setiap persimpangan saluran.		